

MKC

アタッチメント着脱装置

SERIES

ver.5

HYDRAULIC COUPLER 油圧式カプラ

MECHANICAL COUPLER 機械式カプラ



【油圧式】



【油圧式】



【機械式】



迅速なアタッチメント交換に威力を発揮

先進のアタッチメントメーカー

KONAN

コーナン

さまざまな現場で活躍するKONAN製品。



安全に関するご注意

- 労働安全衛生法による資格保持者が労働安全衛生法の規則に従い作業を実施してください。
- 油圧ショベルの運転やアタッチメントの作業については、各々の取扱説明書等の記載事項を遵守してください。
- MKCの仕様が取付ショベルに該当することを確認してください。該当しないショベルへの取付けは行わないでください。
- 油圧ショベルに定められた質量を超えるアタッチメント(MKC質量を含む)を装着しないでください。(労働安全衛生規則 第166条)
- 油圧ショベル操作中は作業範囲内に立ち入らないでください。(労働安全衛生規則 第158条)
- 作業開始前にMKCの日常点検を怠りませんと、故障あるいは事故に繋がる恐れがあります。「日常点検」「定期点検」及び「整備」を必ず実施ください。
- 使用の際は、MKCのフックがアタッチメントのピンを確実に掴み、安全ロックがロック状態であることを必ず確認してご使用ください。
- スイッチキーを挿したままにしておく誤操作でアタッチメントが外れる事故に繋がりますので、必ずキーを抜き保管ください。
- MKCに過度な負荷を加え続けると、金属疲労によりMKCのフック部に異常な変形・摩耗・亀裂等が発生し、事故に繋がる恐れがあるため「過負荷作業」「偏荷重作業」「衝撃作業」を絶対行わないでください。
- アタッチメントを掴んでいない時、MKCを空中に浮かした状態で休止すると、リンク側フックが自然に開いてくることあり危険です。休止の際はMKCを必ず接地してください。
- その他、MKC「取扱説明書」「注意ラベル」等の記載事項を遵守し、安全な作業を行ってください。

甲南電機株式会社[®]

甲南建機カンパニー



お問合せは

【神戸工場 / 神戸営業所】

神戸市西区高塚台4-3-4 〒651-2271

☎(078)991-1771 FAX.(078)991-1776 E-mail.kenki-eigyo@konan-em.co.jp

東京営業本部 / 港区芝4-7-8(芝サンエスワカマツビル) 〒108-0014 ☎(03)3454-8641 FAX.(03)3454-8699

札幌 / 札幌市東区北二十四条東18-2-7(コンフォート15 103号) 〒065-0024 ☎(011)792-7451 FAX.(011)792-7452

東北 / 仙台市青葉区上杉3-3-20(ユナイト上杉ビル) 〒980-0011 ☎(022)215-0797 FAX.(022)215-0871

名古屋 / 名古屋市中区那古野2丁目25-11(スクエアオフィス名駅602号) 〒451-0042 ☎(052)581-1835 FAX.(052)565-1707

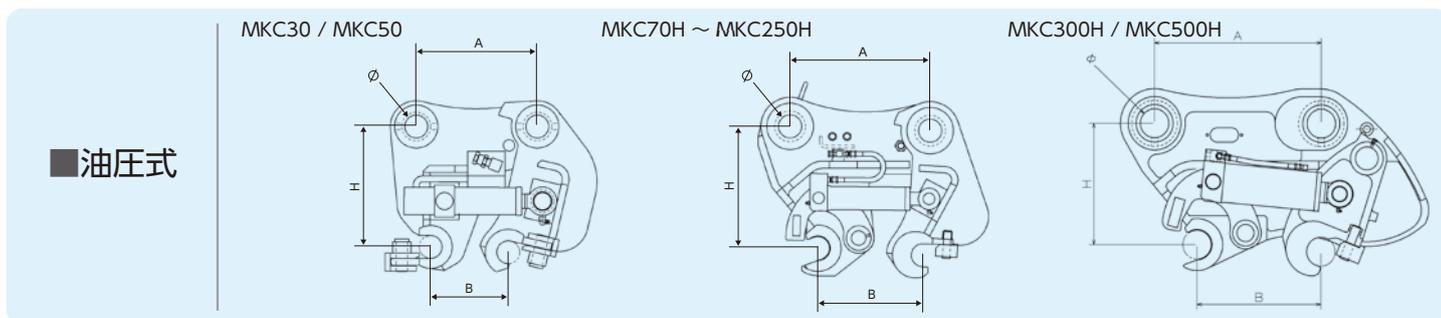
神戸 / 神戸市西区高塚台4-3-4 〒651-2271 ☎(078)991-1771 FAX.(078)991-1776

九州 / 北九州市小倉北区浅野2-18-15(MOビル 304号) 〒802-0001 ☎(093)541-0466 FAX.(093)521-3596

■ MKCシリーズ仕様一覧表

形式	適合ショベル (ton)	ピン径φ (mm)	オフセット(H) (mm)	ピン間距離 (mm)		総質量 (kg)	許容荷重 (kN)
				ショベル側(A)	アタッチメント側(B)		
MKC30A	3	35・38・40	210	210	165~285	45	15
MKC50A	4・5	45	230	260	180~330	50	25
MKC70H	7	50	260	310	285~370	95	70
MKC100H	12~14	60・65	385	410	355~520	200	100
MKC200H	20	80	420	480	430~590	335	200
MKC250H	25	90	430	500	500~630	400	250
MKC300H	30	90・100	420	515~585	495~700	670	300
MKC500H	50	100・110	500	585	535~720	860	500

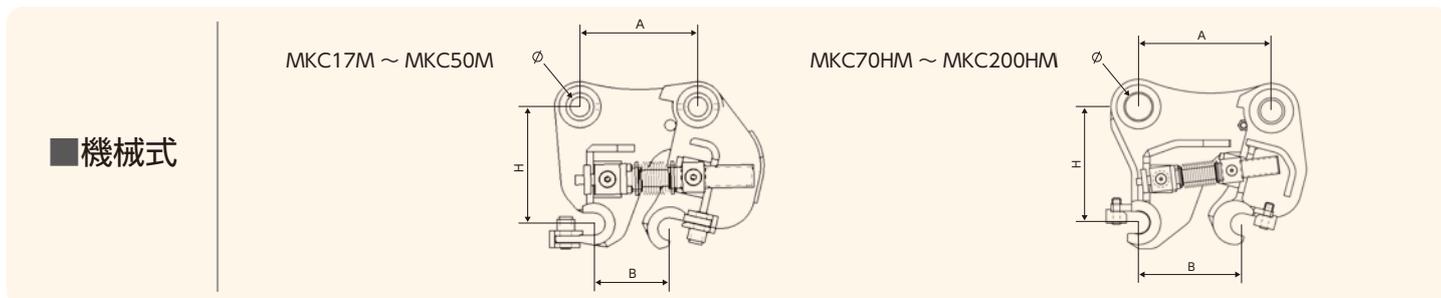
注1 許容荷重とは、MKCの両フック先端部それぞれに加えられる荷重を表し、アタッチメントの質量と作業で発生する負荷を加えた値です。許容荷重は、弊社設計基準に基づきます。
 注2 仕様は、代表的な値です。装着ショベルや仕様により異なります。
 注3 仕様は、改良のために変更することがあります。



■油圧式

形式	適合ショベル (ton)	ピン径φ (mm)	オフセット(H) (mm)	ピン間距離 (mm)		総質量 (kg)	許容荷重 (kN)
				ショベル側(A)	アタッチメント側(B)		
MKC17AM	1.7	30	180・190	100~130	90~210	20	8.5
MKC20AM	2	30・35	210	140~200	130~250	33	10
MKC30AM	3	35・38・40	210	210	165~270	41	15
MKC50AM	4・5	45	230	260	210~350	50	25
MKC70HM	7	50	280	310	285~390	90	70
MKC100HM	12~14	60・65	385	430	355~520	195	100
MKC200HM	20	80	420	480	430~580	310	200

注1 許容荷重とは、MKCの両フック先端部それぞれに加えられる荷重を表し、アタッチメントの質量と作業で発生する負荷を加えた値です。許容荷重は、弊社設計基準に基づきます。
 注2 仕様は、代表的な値です。装着ショベルや仕様により異なります。
 注3 仕様は、改良のために変更することがあります。



■機械式

■ 装着ショベル一覧表

形式【油圧式】	形式【機械式】	CAT	コベルコ	日立	コマツ	ヤンマー	クボタ	住友	加藤
—	MKC17AM	301.7CR	SK17SR-5	ZX17U	PC15MR/PC18MR	ViO17	U17		
—	MKC20AM	302CR/020ESR	SK20SR	ZX20U	PC20MR	ViO20/B2 B20U	U20/U25/RX205		HD20VX3
MKC30A	MKC30AM	303CR/303.5CR 304CR/030ESR	SK30SR/SK35SR	ZX30U/ZX35U	PC30MR/PC35MR	ViO30/ViO35/B3Σ B30U/B4Σ/B40U	U30/U35 RX306/RX406		HD30V5/HD35V5
MKC50A	MKC50AM	305CR/305.5CR	SK45SR/SK55SR	ZX40U/ZX50U ZX55UR	PC45MR/PC55MR	ViO45/ViO55 B6Σ/B60U	U40/U55		HD45V5
MKC70H	MKC70HM	308CR	SK75SR	ZX75US/ZX75UR	PC78US	B7Σ/B7U		SH75X	HD308US
MKC100H	MKC100HM	313/313GC 315/315GC	SK125SR/SK135SR	ZX120/ZX135	PC128US/PC138US			SH120/SH125X SH135X	HD514MR
MKC200H	MKC200HM	320/323/325	SK200/SK225SR SK235SR	ZX200/ZX225US	PC200/PC228US			SH200/SH235X	HD820
MKC250H	—	326/330	SK250/SK260LC	ZX240				SH250	HD1023
MKC300H	—	336	SK330/SK350LC	ZX330	PC300/PC350			SH330/SH350	HD1430
MKC500H	—	349E	SK470/SK500	ZX450/ZX470	PC400/PC450			SH400/SH450	HD2045

※油圧配管はショベルへの追加改造工事で使用可能です。油圧源は、ショベルのパイロットラインを使用します。※上記以外のショベルへの取付に関しましてはお問い合わせ願います。



油圧式カプラ 着脱に、技あり!!

油圧の力で着脱自在、仕事量が大幅アップ。

Safety より安全に

Speedy より速く

Strong より強く



3重の安全装置採用により、アタッチメントを確実にキャッチ

ロックバルブ

作業中万一油圧ホースが破損してもパイロット操作逆止弁「ロックバルブ」により油圧シリンダの解放を防ぎます



+

メカニカルロック

アーム側フック及びリンク側フックそれぞれに手動式安全ロック「メカニカルロック」を装備して安全性を高めています

+

セルフロック

独自のフック機構「弊社特許のセルフロック」によりアーム側ピンを可動フックにて確実に保持すると共に油圧シリンダの負担を軽減します



鋳鋼一体構造により、
耐久性が向上
(MKC300H)



手動安全ロック(アーム側)



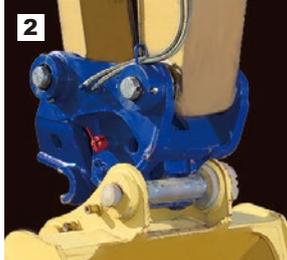
手動安全ロック(リンク側)

油圧式取付手順



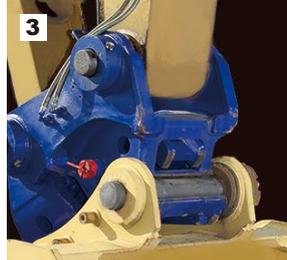
1
アーム側

アタッチメント交換準備をします。



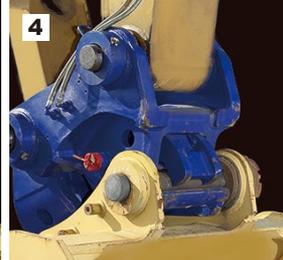
2

アーム側フックをアーム側のピンに引掛けます。



3

リンク側フックをリンク側ピンに押し当てます。



4

リンク側フックを装着状態まで伸ばします。

MKCシリーズ MECHANICAL COUPLER

機械式カプラ

手軽かつ安全!!

大好評のMKCシリーズに機械式が加わりました。

Safety

安全性

Durability

耐久性

Multi Type

多様性



高度な技術に頼らず、安全に作業ができます

メカニカルロック

+

ロックプレート

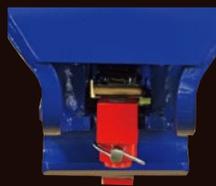
アーム側フック及びリンク側フックそれぞれに手動式安全ロック「メカニカルロック」を装備して安全性を高めています

スクリューロッド緩み防止用回り止金具を採用

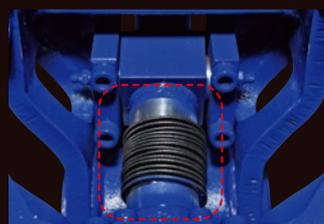
MKC17AM~MKC50AM

リンク側

アーム側



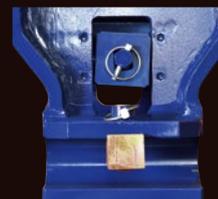
カバーをつけることでスクリューロッドを守ります。



MKC70HM~MKC200HM

リンク側

アーム側



機械式取付手順

1
アーム側



アタッチメント交換準備をします。

2



アーム側フックをアーム側のピンに引掛け、リンク側フックをリンク側ピンに押し当てます。

3



ラチェットレンチ等を使用し、スクリューロッドを伸ばして装着します。

4



ボルトのゆるみ防止の回り止金具と、ロックピンを取り付けます。

[油圧式] [機械式] 共通



写真は[油圧式]

各社・各サイズの多彩なアタッチメント類に対応。

ブレーカ、圧砕機、つかみ機、リフティングマグネット、各種バケット、その他解体機等のアタッチメントに対応して、自在に様々な作業をこなします。



<p>1</p> <p>多彩なアタッチメント類に対応します。</p>	<p>2</p> <p>[油圧式]のみ キャビン内のスイッチ一つで着脱操作。</p>	<p>3</p> <p>スピーディーに取替作業を完了。</p>	<p>4</p> <p>作業ロスを大幅に低減。仕量アップ。</p>
---	---	--	--



重荷重型フック(リンク側)を採用

フックを理想的な形状と材質にすることで耐久性が2~3倍向上しました。(当社比) これにより解体作業等の過酷な環境下での使用にも適応できます。

※ 性能を維持するにはMKC取扱説明書記載事項を遵守いただく必要があります。
※ 標準型(MKC30A/50A・MKC17AM/20AM/30AM/50AM)は除きます。



クレーン仕様ショベル対応 (クレーンモード使用時)

クレーン作業時に、ワイヤーやフックが、カブラに触れる心配のない、先進のスリム設計で、安全な作業が行えます。

カラーバリエーション (オプション)

オプションにてご希望のカラーで製作いたします。



LINEUP ラインナップ

[油圧式] HYDRAULIC COUPLER

MKC30A / MKC50A / MKC70H / MKC100H / MKC200H
MKC250H / MKC300H / MKC500H



MKC500H

MKC300H

MKC250H

MKC200H

MKC100H

MKC70H

MKC50A

MKC30A

[機械式] MECHANICAL COUPLER

MKC17AM / MKC20AM / MKC30AM / MKC50AM
MKC70HM / MKC100HM / MKC200HM



MKC200HM

MKC100HM

MKC70HM

MKC50AM

MKC30AM

MKC20AM

MKC17AM